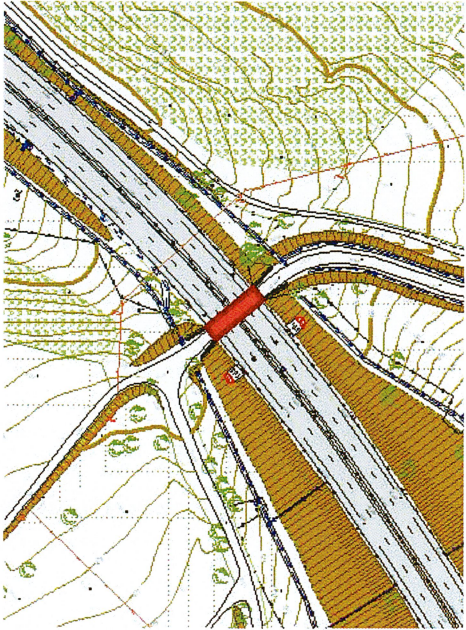

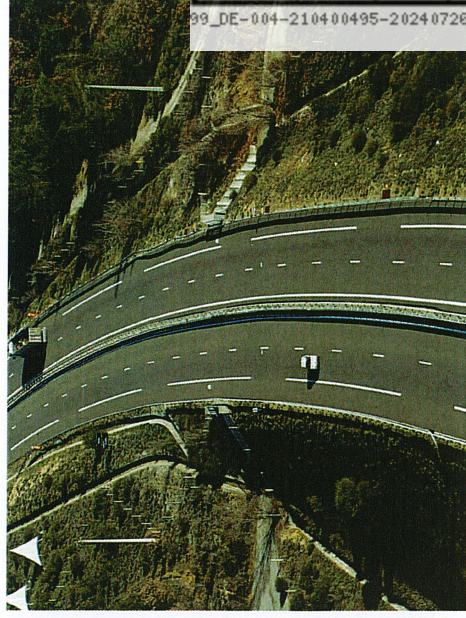
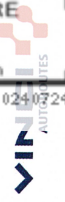


# FICHE SIGNALÉTIQUE DU PATRIMOINE Ouvrage d'art – Pont et viaduc

<p><b>Localisation</b></p> <p>Secteur : Val de Durance                  Autoroute : A51                  PR : 104.018                  Département : ALPES DE HAUTE PROVENCE                  Commune : CHATEAU-ARNOUX</p>	<p><b>Description générale</b></p> <p>Nom : <b>PI du CR 18</b>                  Type : PI Passage inférieur                  Structure principale : PICF                  Matériau principal : BA                  Surface auto : 154 m<sup>2</sup>                  Surface gestion : m<sup>2</sup></p> <p>Longueur : 6,40 m Ouverture totale : 5,50 m Voie franchie :                  Nombre de voies : 4 Nombre de travées(s) : 1 Nombre de tabliers : 2</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Type</th> <th>Gabarits</th> <th>Minimum</th> <th>Maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vertical</td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Horizontal</td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> </tbody> </table> <p>Appareils d'appui :                  Joints de chaussée :</p>	Nombre	Type	Gabarits	Minimum	Maximum			Vertical	m	m			Horizontal	m	m	<p><b>Localisation</b></p> <p>Identifiant : 1040                  Année de construction : 1988                  Entreprise constructrice :                  Commentaire (s) : Nombre de tabliers: 2</p> <p><b>Données complémentaires</b></p> <p>Travée(s) (longueur en m) :</p>
Nombre	Type	Gabarits	Minimum	Maximum													
		Vertical	m	m													
		Horizontal	m	m													
<p><b>Plan de repérage</b> Echelle : 1/2000</p> 	<p><b>Plan de situation</b> Echelle : 1/5000</p> 	<p><b>Vue Aérienne</b></p> 															

REÇU EN PREFECTURE  
 le 26/07/2024  
 Application agréée E-legalite.com  
 99\_DE-004-210400495-20240726-DH\_20240724





# FICHE SIGNALÉTIQUE DU PATRIMOINE Ouvrage d'art – Pont et viaduc

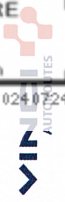
Localisation		Description générale																
Secteur : Val de Durance	Nom : PI du Rétablissement du CR N°2	Longueur : 6,40 m	Ouverture totale : 5,50 m															
Autoroute : A51	Type : PI Passage inférieur	Nombre de voies : 4	Nombre de tabliers : 2															
PR : 107.619	Structure principale : PICF	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Type</th> <th>Gabarits</th> <th>Minimum</th> <th>Maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vertical</td> <td></td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Horizontal</td> <td></td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Type	Gabarits	Minimum	Maximum		Vertical		m	m		Horizontal		m	m	Voie franchie :
Nombre	Type		Gabarits	Minimum	Maximum													
	Vertical		m	m														
	Horizontal		m	m														
Département : ALPES DE HAUTE PROVENCE	Matériau principal : BA	Appareils d'appui : 166 m <sup>2</sup>																
Commune : CHATEAU-ARNOUX	Surface auto : m <sup>2</sup>	Surface gestion : m <sup>2</sup>																
<b>Tableau de bord</b> Identifiant : 1076 Année de construction : 1988 Entreprise constructrice : Commentaire (s) : Nombre de tabliers: 2		<b>Données complémentaires</b> Travée(s) (longueur en m) :																
<b>Plan de repérage</b> Echelle : 1/2000		<b>Plan de situation</b> Echelle : 1/5000																

REÇU EN PREFECTURE  
le 26/07/2024  
Application agréée E-legalite.com  
39\_DE-004-2104.00495-2024.0726-DH\_2024.0724

Réfèrent : E.PORRE (DEX / SVS) – origine BD OASIS pont

Edition du S.I.G. IRIS © ESCOTA 2010 - © IGN BD ORTHO ®

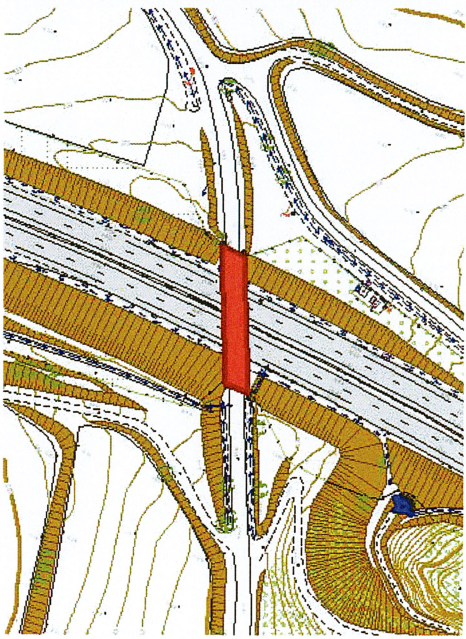
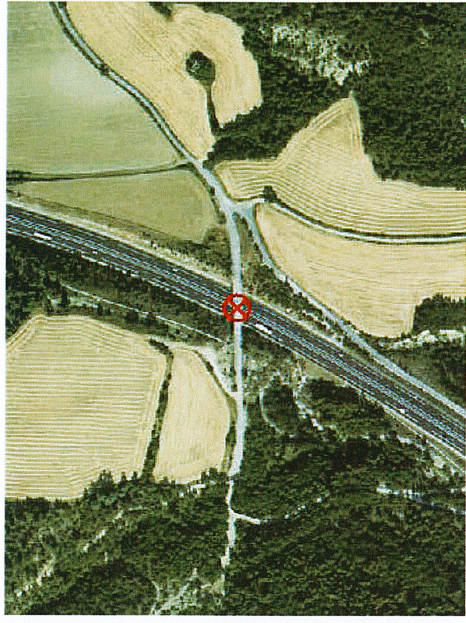
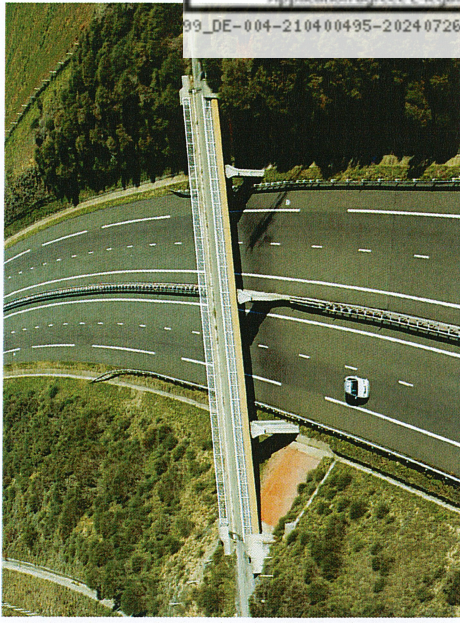
Identifiant du patrimoine : ouvrpont\_F107619





# FICHE SIGNALÉTIQUE DU PATRIMOINE Ouvrage d'art – Pont et viaduc

Localisation	Description générale																	
Secteur : Val de Durance Autoroute : A51 PR : 106.718 Département : ALPES DE HAUTE PROVENCE Commune : CHATEAU-ARNOUX	Nom : PS de la Voie Communale N°13 Type : PS Passage supérieur Structure principale : PSDA Matériau principal : BA Surface auto : 424 m <sup>2</sup> Surface gestion : m <sup>2</sup>	Longueur : 53,04 m Ouverture totale : 51,70 m Voie franchie : 12,00 Nombre de voies : 4 Nombre de travées(s) : 1																
<b>Tableau de bord</b>  Identifiant : 1067 Année de construction : 1988 Entreprise constructrice : Commentaire (s) : Nombre de tabliers: 1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Type</th> <th>Gabarits</th> <th>Minimum</th> <th>Maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15,00</td> <td>4</td> <td>Vertical</td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>4,00</td> <td></td> <td>Horizontal</td> <td>14,19 m</td> <td>14,19 m</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Type	Gabarits	Minimum	Maximum	15,00	4	Vertical	m	m	4,00		Horizontal	14,19 m	14,19 m		
Nombre	Type	Gabarits	Minimum	Maximum														
15,00	4	Vertical	m	m														
4,00		Horizontal	14,19 m	14,19 m														
<b>Données complémentaires</b>  Travées (longueur en m) : 11,70 - 15,00 - 15,00 - 10,00																		

<b>Plan de repérage</b> Echelle : 1/2000 	<b>Plan de situation</b> Echelle : 1/5000 	<b>Vue Aérienne</b> 
---	---	---

REÇU EN PREFECTURE  
 le 26/07/2024  
 Application agréée E-legalite.com  
 99\_DE-004-210400495-20240726-DM\_20240724

Référent : E.PORRE (DEX / SVS) – origine BD OASIS pont

Edition du S.I.G. **IRIS** © ESCOTA 2010 - © IGN BD ORTHO ©

Identifiant du patrimoine : ouvport\_F106718

